

樹脂製覆工板

ガス工事等の掘削溝仮復旧時は、鉄板での車両通行、コンパネでの歩行者通行に対応。

鉄板は重く、人力で敷設作業ができない。コンパネは耐久性が低い。

覆工板を軽量で耐久性の高い樹脂製とした。

- ・ 軽量のため人力で運べる
- ・ 設置作業が容易
- ・ 工期を短縮できる

1. ROAD PLATE〔ロードプレート〕（敷き鉄板に代わる樹脂製覆工板）

国土交通省新技術登録システム **NETIS 登録商品** 登録番号:KT-170006-A



収納状況

ROAD PLATEの場合



ROAD PLATE
軽量の為、2人で設置、
移動させることが可能

仕様(15/5 ROAD PLATE インナープレート)

寸法: 1,500 × 500 × 75 mm / 枚
重量: 44kg / 枚
最大荷重: 6,000kg / 枚
※ドロップピンによるずれ防止機能付

仕様(15/5 ROAD PLATE エンドプレート)

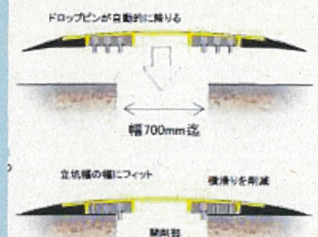
寸法: 1,500 × 500mm / 枚
重量: 23kg / 枚
※エンドプレートの両端には固定用の
ボルトを打ち込む穴が3つあります。

通常の敷鉄板の場合



敷鉄板
重量物で人力で作業を
行うことが難しい。

- ・ 1枚あたり約800kgの為、運搬コストが高い
- ・ 荷揚げ・荷卸しに重機が必要
- ・ 設置作業にも重機が必要
- ・ 開削埋戻し作業に時間がかかる



掘削溝への固定構造

2. SAFE COVER15/10〔セーフカバー〕（コンパネに代わる樹脂製覆工板）

